



## Bewonersvereniging Groenekansweg De Bilt

Gemeente De Bilt  
T.a.v. college van burgemeester en wethouders  
Postbus 300  
3720 AH Bilthoven

De Bilt, 2 november 2021

Onderwerp: zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau m.e.r. Omgevingsvisie De Bilt 2040

Geacht college,

De Bewonersvereniging Groenekansweg De Bilt behartigt de belangen van de bewoners van de Groenekansweg tussen de rotonde bij de Biltse Rading en de rotonde bij de Soestdijkseweg-Zuid. In de huidige situatie heeft dit deel van de Groenekansweg te maken met een overschrijding van de maximale wegcapaciteit, lange wachtrijen, verkeersonveilige situaties, geluidhinder en een slechte luchtkwaliteit. In dat kader maken wij graag van de mogelijkheid gebruik om een zienswijze in te dienen over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) m.e.r. Omgevingsvisie De Bilt 2040.

In de NRD staat dat 'een integrale benadering geen optelsom is van losse beleidsvisies van verschillende domeinen'. Wij onderschrijven dat volledig en zijn in dat opzicht benieuwd hoe het MER en de Omgevingsvisie zich verhouden tot de nieuwe Woonvisie en het nieuwe Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP). Zonder zicht op haalbare oplossingen voor mobiliteit is het namelijk lastig om richtinggevend uitspraken te doen over toekomstige ontwikkelingen. Wij verzoeken dan ook om specifiek te benoemen dat een samenhangende benadering van gebiedsontwikkeling en mobiliteit noodzakelijk is.

Wij vinden dat de voorlopige koers, de vergezichten en het beoordelingskader MER ten aanzien van de thema's mobiliteit en gezondheid tekortschieten:

- Het is onduidelijk wat in de voorlopige koers wordt bedoeld met 'verkeersinfrastructuur in evenwicht' en 'een goede gezondheid' en wat in de vergezichten wordt bedoeld met 'individuele mobiliteit vindt zijn eigen weg' en 'beter faciliteren van individuele mobiliteit'. Ook vragen wij ons af waarin de vergezichten ten aanzien van mobiliteit en gezondheid precies van elkaar verschillen. Wij verzoeken de voorlopige koers, de vergezichten en het beoordelingskader te concretiseren en te verduidelijken, zodat een navolgbare effectbeoordeling kan plaatsvinden.
- Wij zien graag dat in de voorlopige koers en het beoordelingskader ook nadrukkelijk aandacht wordt besteed aan de aspecten wegcapaciteit, verkeersintensiteiten en doorstroming. Deze aspecten zijn in de huidige situatie al problematisch, maar zijn wel kaderstellend voor de ontwikkelingsmogelijkheden.
- Voor het concretiseren van gezondheidsbescherming zien wij graag dat in de voorlopige koers en het beoordelingskader aansluiting wordt gezocht bij de WHO advieswaarden voor geluid en luchtkwaliteit.
- Wij verzoeken om de vergezichten aan te vullen met onderscheidende kenmerken voor mobiliteit. Daarbij denken wij bijvoorbeeld aan mogelijke oplossingsrichtingen die in meer of mindere mate nodig zijn om ruimte te bieden voor toekomstige ontwikkelingen, zoals benutten bestaande infrastructuur,

uitbreiden van infrastructuur, terugdringen autogebruik, verbeteren openbaar vervoer en stimuleren deelmobiliteit.

De effectbeoordeling wordt gekoppeld aan de geformuleerde vergezichten. Het valt ons op dat de vergezichten geen onderscheidende programmatische kenmerken (richtcijfers of bandbreedte voor woningaantallen en m<sup>2</sup> bedrijven, kantoren en voorzieningen) bevatten. Wij vragen ons af in hoeverre op basis van de huidige (abstracte) vergezichten kwantitatief onderzoek en een goede effectbeoordeling voor mobiliteit en gezondheid mogelijk is. Wij verzoeken om de vergezichten zodanig aan te vullen dat in ieder geval kwantitatief onderzoek naar mobiliteit, geluid en luchtkwaliteit mogelijk is.

Het belang van monitoring is in de NRD onderbelicht. Monitoring is essentieel om te kunnen sturen op het behalen van de gestelde ambities, vinger aan de pols te kunnen houden en waar nodig bij te kunnen sturen. Aan de hand van monitoring kan bijvoorbeeld inzichtelijk worden gemaakt wanneer welke mobiliteitsmaatregelen nodig zijn om ruimte te bieden voor toekomstige ontwikkelingen. Wij verzoeken om te verduidelijken hoe en wanneer invulling aan monitoring wordt gegeven en hoe zich dat verhoudt tot de Omgevingsvisie.

Graag vernemen wij uw reactie op onze zienswijze. Verder worden wij graag betrokken bij de verdere totstandkoming van het MER en de Omgevingsvisie.

Met vriendelijke groet,  
Namens Bewonersvereniging Groenekanseweg De Bilt

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Klaas-Jan Dolman', written over a faint dotted line.

Klaas-Jan Dolman (voorzitter)  
Groenekanseweg 81  
3732 AB De Bilt