

# DUO

MARKET RESEARCH

## Resultaten

### Onderzoek Inwonerspanel

### Omgevingsvisie

In opdracht van: Gemeente De Bilt

Utrecht, mei 2022

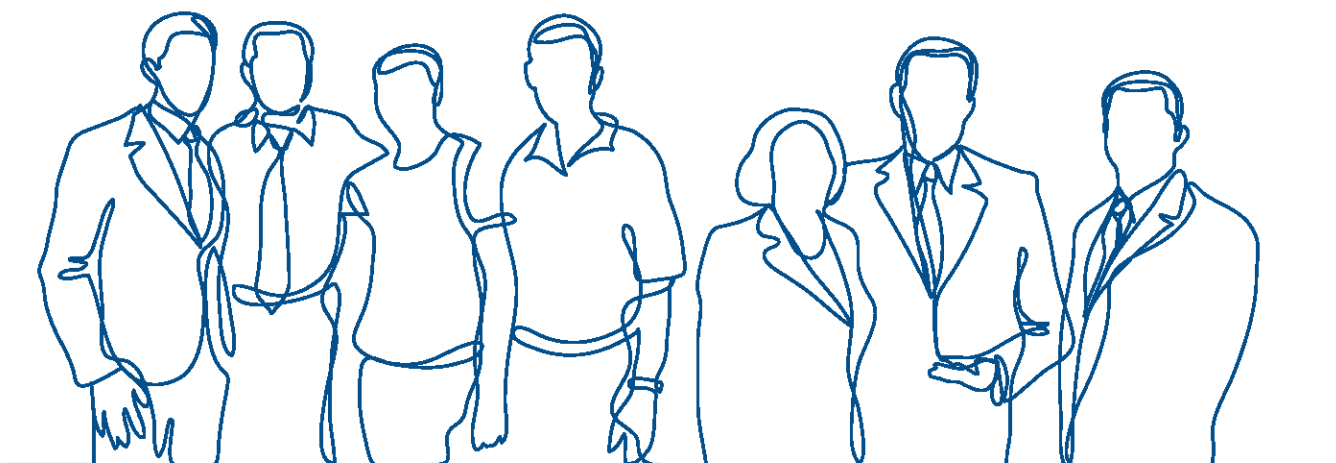
Postbus 681

3500 AR Utrecht

Telefoon: 030 263 10 80

e-mail: [info@duomarketresearch.nl](mailto:info@duomarketresearch.nl)

website: [www.duomarketresearch.nl](http://www.duomarketresearch.nl)



## **INHOUDSOPGAVE**

1	ACHTERGROND EN ONDERWERP ONDERZOEK .....	3
2	ONDERZOEKSOPZET .....	4
3	RESULTATEN .....	5
4	BIJLAGE .....	15
4.1	Verantwoording weging respons en betrouwbaarheidsmarges .....	15
4.2	Resultaten naar plaats .....	17

## **1 ACHTERGROND EN ONDERWERP ONDERZOEK**

DUO Market Research heeft in opdracht van gemeente De Bilt onderzoek gedaan naar twee thema's: de omgevingsvisie en isoleren van woningen. Deze rapportage bevat de resultaten van het onderzoek dat in april 2022 is uitgevoerd onder de leden van het Inwonerspanel van de gemeente.

## 2 ONDERZOEKSOPZET

### **Onderzoeksgroep, onderzoeksmethode en respons**

Het onderzoek is uitgevoerd via een online enquête onder het Inwonerspanel. De leden zijn per e-mail benaderd met het verzoek om deel te nemen aan het onderzoek. In de e-mail is benadrukt dat de deelname aan het onderzoek geheel vrijwillig en anoniem is.

Het online veldwerk onder de leden is als volgt verlopen:

1. De inwoners ontvingen een e-mail waarmee ze zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het online onderzoek. Deze e-mail bevatte een link waarmee men direct in de online vragenlijst terecht kwam.
2. De vragenlijst kon via de browser worden bekeken en ingevuld.
3. Na enige tijd is er per e-mail een herinnering gestuurd naar de inwoners die op dat moment nog niet aan het onderzoek hadden meegewerkt.

Elke inwoner kon slechts één keer de vragenlijst invullen. De technische realisatie van het online-veldwerk voor het onderzoek is door DUO Market Research in eigen beheer uitgevoerd en gemanaged. Van 7 april tot en met 29 april 2022 hebben de inwoners de mogelijkheid gekregen de vragenlijst in te vullen. In totaal hebben 471 inwoners de vragenlijst ingevuld, hetgeen neerkomt op responspercentage van 48%.

We hebben geanalyseerd of de gerealiseerde netto-respons een afspiegeling van de gemeente De Bilt vormt (voor de kenmerken: leeftijd en plaats). Na deze analyse heeft een herweging plaatsgevonden. Dit houdt in dat de antwoorden van de ondervertegenwoordigde groepen "zwaarder" meetellen. De resultaten van het onderzoek zijn op deze manier representatief voor de gemeente De Bilt als geheel. Voor een verantwoording van de respons en de herweging wordt verwezen naar paragraaf 4.1.

### **Gebruikte vragenlijst**

De vragenlijst is in nauw overleg met de gemeente opgesteld.

### **Opzet rapportage**

Conform de reglementen en gedragscodes van de Autoriteit Persoonsgegevens zijn alle antwoorden van de respondenten anoniem verwerkt.

De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in grafieken (zie hoofdstuk 3). In de grafieken zijn de resultaten van de gemeente als geheel weergegeven (door afronding kan bij enkele keuze vragen het totaal soms optellen tot 99% of 101%). In de bijlage zijn de resultaten naar *plaats* (zie paragraaf 4.2) opgenomen.

## 3 RESULTATEN

We hebben de inwoners zes keuzes voorgelegd en gevraagd waar hun voorkeur naar uitgaat (in de grafieken zijn de opties soms verkort weergegeven). Over het algemeen is er geen uitgesproken voorkeur.

**Keuze 1: Woningbouw.** *Er is een grote behoefte aan meer woningen, maar de ruimte daarvoor is beperkt. Als die woningen binnen de bebouwde kom moeten worden gebouwd, kan dat het groene en dorpse karakter aantasten. Bouwen buiten de bebouwde kom kan weer ten koste gaan van natuur en landschap. Welke uitspraak past het beste bij uw mening?*

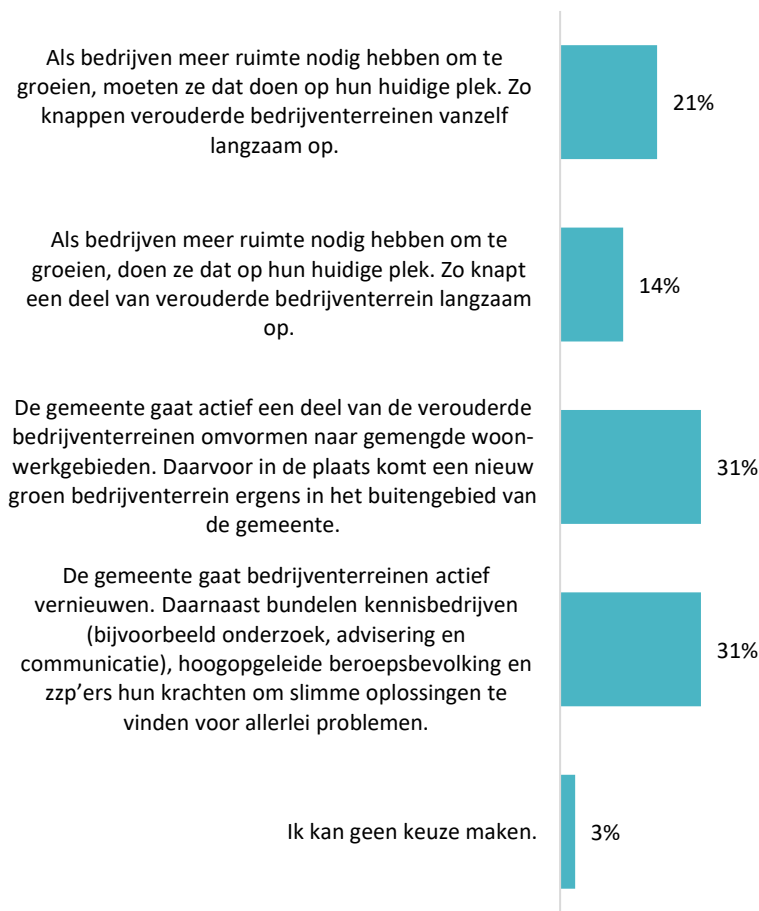
1. *Bouw binnen de bebouwde kom, handhaaf het groene en dorpse karakter en bouw dan minder dan nodig is voor de eigen woningzoekenden. Ook al is er dan niet voor iedere woningzoekende in de gemeente een woning beschikbaar.*
2. *Bouw binnen de bebouwde kom, en bouw op zorgvuldig gekozen locaties met een kleinstedelijk karakter (met bijvoorbeeld appartementen van circa 5 bouwlagen) wat meer woningen dan nodig is voor de eigen woningzoekenden. Hierdoor hebben jongeren en starters meer kans op een betaalbare woning.*
3. *Bouw kleinschalige nieuwbouwwijken buiten de bebouwde kom, als woningbouw binnen de kern het dorpse karakter dreigt aan te tasten, en we toch genoeg willen bouwen voor onze eigen woningzoekenden. Dat moet natuurlijk wel goed landschappelijk worden ingepast.*
4. *Woningbouw mag plaatsvinden buiten de bebouwde kom. Het mag ook best wat stedelijker op sommige plekken (met bijvoorbeeld appartementen van circa 5 bouwlagen), want we bouwen flink meer dan nodig is voor onze eigen woningzoekenden. Zo leveren we ook een bijdrage aan de vraag van de woningzoekenden uit de regio. Starters, jongeren en senioren kunnen zo makkelijker aan een woning komen*
5. *Ik kan geen keuze maken.*



**Keuze 2: Economie.** In de gemeente zijn verschillende verouderde bedrijventerreinen, die eigenlijk opgeknapt moeten worden. Daarnaast zijn er bedrijven die meer ruimte nodig hebben om te kunnen groeien. Welke uitspraak past het beste bij uw mening?

1. Als bedrijven meer ruimte nodig hebben om te groeien, moeten ze dat doen op hun huidige plek. Zo knappen verouderde bedrijventerreinen vanzelf langzaam op. Als dat niet mogelijk is, zoeken ze een locatie buiten de gemeente, want er komt geen nieuw bedrijventerrein.
2. Als bedrijven meer ruimte nodig hebben om te groeien, doen ze dat op hun huidige plek. Zo knapt een deel van verouderde bedrijventerrein langzaam op. Als dat niet mogelijk is, zorgt de gemeente voor uitbreiding van bedrijventerreinen aan de randen van de kernen, binnen en buiten de bebouwde kom.
3. De gemeente gaat actief een deel van de verouderde bedrijventerreinen omvormen naar gemengde woon-werkgebieden. Daarvoor in de plaats komt een nieuw groen bedrijventerrein ergens in het buitengebied van de gemeente.
4. De gemeente gaat bedrijventerreinen actief vernieuwen. Daarnaast bundelen kennisbedrijven (bijvoorbeeld onderzoek, advisering en communicatie), hoogopgeleide beroepsbevolking en zzp'ers hun krachten om slimme oplossingen te vinden voor allerlei problemen. De Bilt gaat zich daarmee in de regio profileren als 'slimme dorpen'. Er is geen nieuw bedrijventerrein nodig. Veel zzp'ers vestigen zich in woonwijken.
5. Ik kan geen keuze maken.

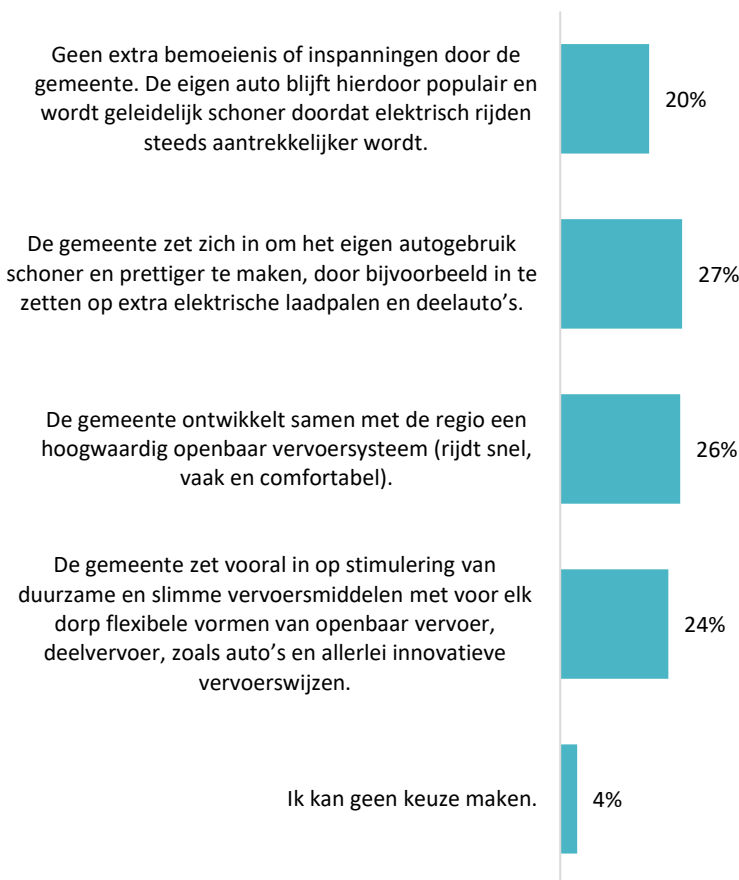
## Economie



**Keuze 3: Mobiliteit.** De noodzaak om ons op een duurzame manier te verplaatsen blijft naar verwachting verder toenemen. We kunnen kiezen om ruim baan te geven aan de auto, om de fiets te pakken of om stevig in te zetten op het openbaar vervoer. Welke uitspraak past het beste bij uw mening?

1. Geen extra bemoeienis of inspanningen door de gemeente. De eigen auto blijft hierdoor populair en wordt geleidelijk schoner doordat elektrisch rijden steeds aantrekkelijker wordt.
2. De gemeente zet zich in om het eigen autogebruik schoner en prettiger te maken, door bijvoorbeeld in te zetten op extra elektrische laadpalen en deelauto's. Daarnaast zet de gemeente in op het bevorderen van de doorstroming, het bouwen van extra ondergrondse parkeerruimte, autodelen en aanleg van doorfietsroutes.
3. De gemeente ontwikkelt samen met de regio een hoogwaardig openbaar vervoersysteem (rijdt snel, vaak en comfortabel). Rond station Bilthoven en het nieuwe station met P&R bij Maartensdijk zijn er goede overstapmogelijkheden vanuit deelauto's, -scooters, -fietsen en bus. Daarop aangesloten is er een netwerk van doorfietsroutes. De meeste inwoners voelen geen noodzaak meer een eigen auto te bezitten, dus hoeft er ook minder parkeerruimte te zijn.
4. De gemeente zet vooral in op stimulering van duurzame en slimme vervoersmiddelen met voor elk dorp flexibele vormen van openbaar vervoer, deelvervoer, zoals auto's en allerlei innovatieve vervoerswijzen. Slimme oplossingen bevorderen de doorstroming van alle verkeer, ook voor fietsers. Door de daling van het individuele autobezit is er tevens minder parkeerruimte nodig.
5. Ik kan geen keuze maken.

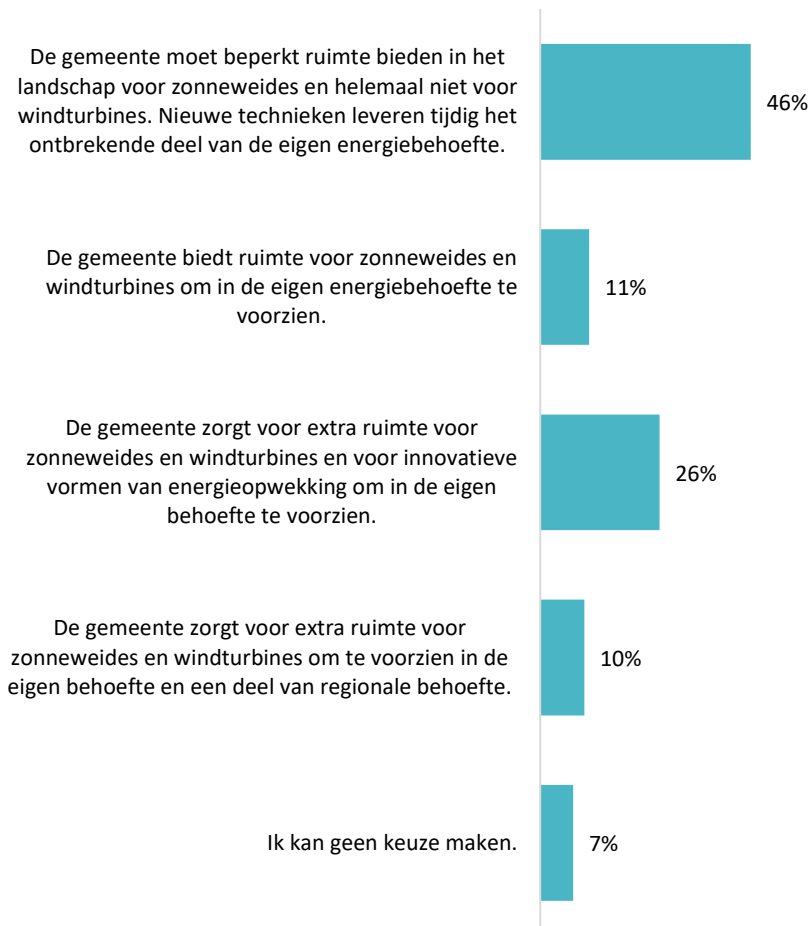
## Mobiliteit



**Keuze 4: Energie.** *We moeten de komende tijd een omslag maken naar opwekking en gebruik van duurzame energie. Daarbij speelt de vraag of de gemeente ruimte wil maken voor zonneweides waar dit passend is in het landschap en windturbines langs de A28. Welke uitspraak past het beste bij uw mening?*

1. *De gemeente moet beperkt ruimte bieden in het landschap voor zonneweides en helemaal niet voor windturbines. Nieuwe technieken leveren tijdig het ontbrekende deel van de eigen energiebehoefte.*
2. *De gemeente biedt ruimte voor zonneweides en windturbines om in de eigen energiebehoefte te voorzien.*
3. *De gemeente zorgt voor extra ruimte voor zonneweides en windturbines en voor innovatieve vormen van energieopwekking om in de eigen behoefte te voorzien.*
4. *De gemeente zorgt voor extra ruimte voor zonneweides en windturbines om te voorzien in de eigen behoefte en een deel van regionale behoefte.*
5. *Ik kan geen keuze maken.*

## Energie





**Keuze 5: Buitengebied.** Er spelen allerlei opgaven die om lastige keuzes vragen. Zo willen steeds meer mensen dicht bij de stad recreëren, maar mag de natuur niet overlopen worden. In het veenweidegebied zakt de bodem steeds verder en komt er CO2 vrij. Onder water zetten van (delen van) het veenweidegebied kan dat tegengaan. Maar dat vraagt dan om andere vormen van landbouw of natuurbeleving. Welke uitspraak past het beste bij uw mening?

1. De gemeente zet in op het behoud van de natuur en het landschap. Daarom is het buitengebied maar beperkt toegankelijk voor recreanten.
2. De gemeente moet de natuur en het landschap zoveel mogelijk beschermen en daarom beperkt toegankelijk maken voor recreanten. Op sommige plekken langs de dorpskernen mag het landschap veranderen om genoeg ruimte te bieden voor uitbreiding van woningen en bedrijven.
3. De gemeente moet inzetten op het deels onder water zetten en toegankelijk maken voor recreanten van het veenweidegebied. Deze gebieden vormen dan een nieuwe schakel tussen de verschillende natuurgebieden. Het landschap mag op diverse plekken langs de randen van de dorpen veranderen om ruimte te maken voor woningen en een nieuw groen bedrijventerrein.
4. De gemeente legt extra fiets- en wandelroutes met recreatieve voorzieningen aan voor recreanten uit de gemeente en de regio. Grote delen van het landschap, en dan vooral het veenweidegebied, zijn omgevormd tot waterrijke, beleefbare natuur en vormen schakels tussen de verschillende natuurgebieden.
5. Ik kan geen keuze maken.

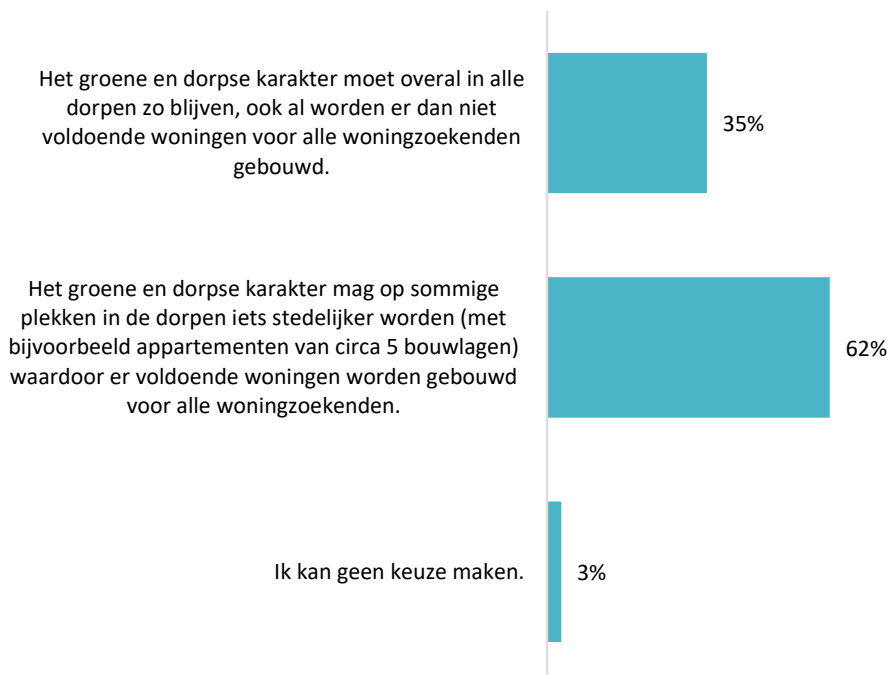
## Buitengebied



**Keuze 6: Karakter van de dorpen.** *Voldoende woningen bouwen voor de eigen woningzoekenden, of eventueel meer, kan gevolgen hebben voor het karakter van de dorpen. Wat moet het karakter van de dorpen van de gemeente De Bilt zijn in de toekomst?*

1. *Het groene en dorpse karakter moet overal in alle dorpen zo blijven, ook al worden er dan niet voldoende woningen voor alle woningzoekenden gebouwd.*
2. *Het groene en dorpse karakter mag op sommige plekken in de dorpen iets stedelijker worden (met bijvoorbeeld appartementen van circa 5 bouwlagen) waardoor er voldoende woningen worden gebouwd voor alle woningzoekenden.*
3. *Ik kan geen keuze maken.*

## Karakter van de dorpen

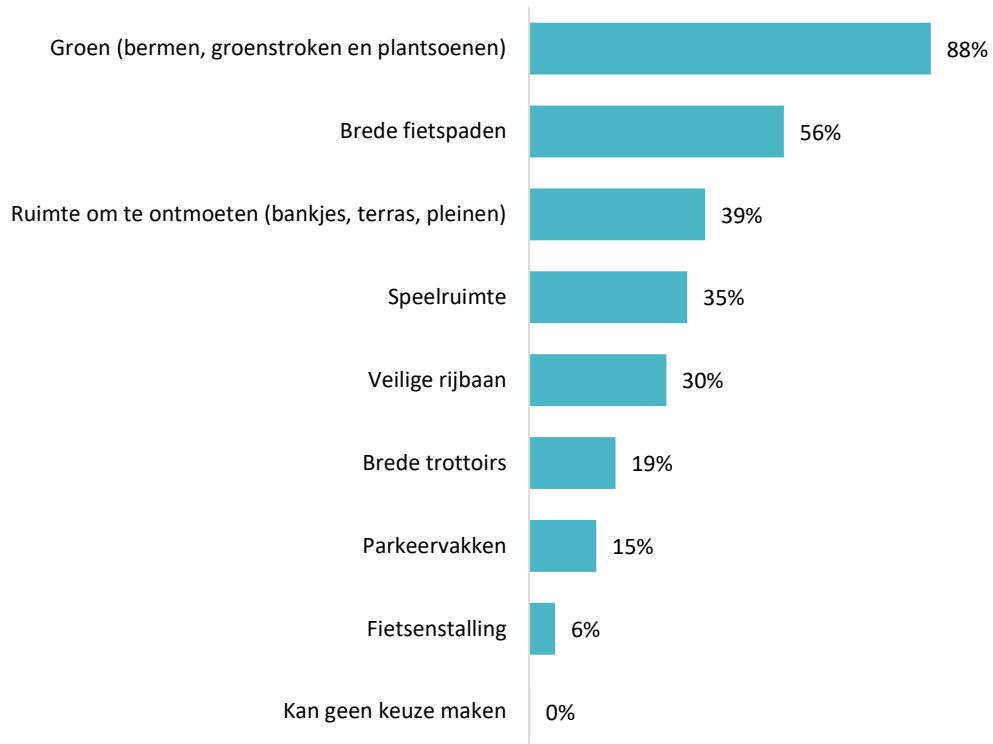


Vervolgens hebben we de inwoners het volgende voorgelegd:

*Ook de openbare ruimte komt onder druk te staan door onder andere de behoefte aan extra woningen, het vergroten van de biodiversiteit, veilig verplaatsen met fiets, auto en te voet. Wat vindt u belangrijk bij het indelen van de openbare ruimte? Kunt u de drie belangrijkste punten aangeven?*

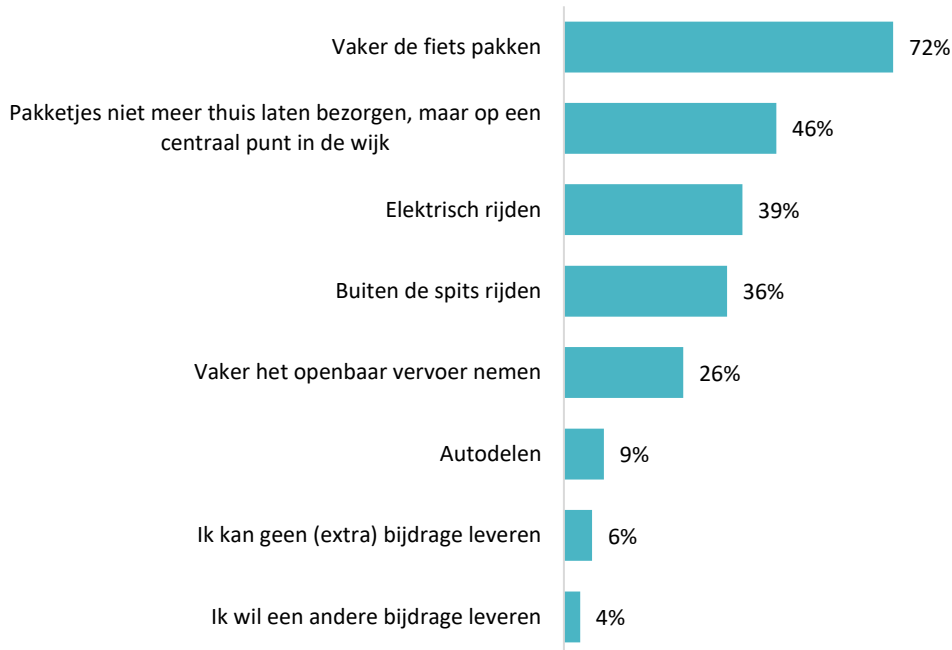
Het groen is voor de inwoners duidelijk het belangrijkste punt (88% noemt dit). Ook brede fietspaden wordt door meer dan de helft (56%) genoemd.

### Kunt u de drie belangrijkste punten aangeven?



We hebben inwoners ook gevraagd hoe ze een bijdrage zouden kunnen leveren aan duurzaam verplaatsen. Bijna driekwart (72%) wil dit doen door vaker de fiets te pakken. Ook wil bijna de helft (46%) pakjes niet meer thuis laten bezorgen, maar op een centraal punt in de wijk. Een klein gedeelte (6%) kan geen extra bijdrage leveren.

### Duurzaam verplaatsen. Hoe wilt u een bijdrage leveren? *Meerdere antwoorden mogelijk*



Ook als het gaat om recreatie hebben we de voorkeur van inwoners gevraagd. Iets meer dan de helft (57%) van de inwoners geeft de voorkeur aan meer recreatieve voorzieningen voor de eigen inwoners. Een derde heeft de voorkeur om ook recreatieve voorzieningen voor toeristen van buiten de regio te bieden.

### Waar moet de gemeente De Bilt zich op richten bij de vraag naar meer mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding?

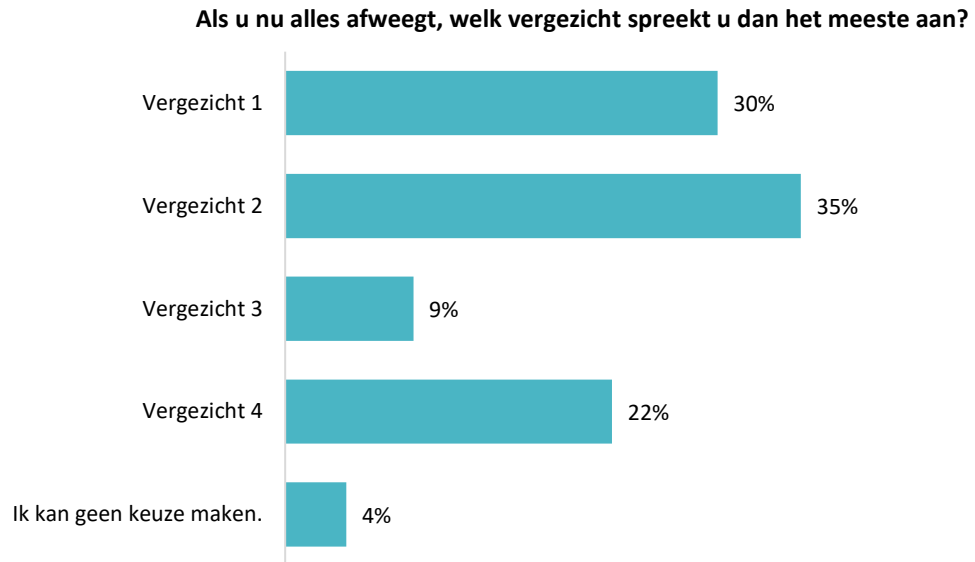


Als laatste vraag over de omgevingsvisie is het volgende aan de inwoners voorgelegd:

*Als hulpmiddel om tot keuzes te komen, heeft de gemeente vier verschillende vergezichten ontwikkeld. Daarin zijn de voorgaande onderwerpen verwerkt. Als u nu alles afweegt, welk vergezicht spreekt u dan het meeste aan?*

- a. *Vergezicht 1: Behoud van eigen identiteit van landschap en dorp*
  - *Minder woningen bouwen dan nodig voor de eigen woningzoekenden.*
  - *Bouwen binnen de bebouwde kom en niet in het buitengebied.*
  - *Bedrijventerreinen verbeteren als zich kansen voordoen.*
  - *Behoud natuur en landschap, beperkt toegankelijk voor recreanten.*
  - *Beperkt ruimte voor zonneweides en geen windturbines.*
  - *De eigen auto blijft populair en wordt schoner doordat steeds meer mensen elektrisch gaan rijden.*
- b. *Vergezicht 2: Door ontwikkeling behoud eigen identiteit van landschap en dorp*
  - *Voldoende woningen bouwen voor de eigen woningzoekenden.*
  - *Kleine uitbreidingen toestaan buiten de huidige dorpsgrenzen voor woningbouw en bedrijven.*
  - *Verouderde bedrijventerreinen deels vernieuwen.*
  - *Zo veel mogelijk behoud natuur en landschap met ruimte voor bebouwing aan de dorpsranden, beperkt toegankelijk voor recreanten.*
  - *Ruimte voor zonneweides en windenergie om in de eigen energiebehoefte te voorzien.*
  - *Mogelijk maken van duurzamer verplaatsen met ruimte voor laadpalen, deelvervoer, zoals auto's en doorfietsroutes.*
- c. *Vergezicht 3: Herkenbaar onderdeel van de regio*
  - *Naast bouwen voor de eigen woningzoekenden, bestemmen we een fors deel van de nieuwe woningen ook voor woningzoekenden uit de regio.*
  - *Bouwen buiten de huidige dorpsgrenzen voor woningbouw en een nieuw groen bedrijventerrein.*
  - *Verouderde bedrijventerreinen deels omvormen naar gemengde woon-werkgebieden.*
  - *Veeweidegebied deels onder water zetten en inzetten op recreatie.*
  - *Ruimte voor zonneweides en windenergie om in de eigen energiebehoefte te voorzien en een deel van de regio.*
  - *Inzet op hoogwaardig openbaar vervoer en ontwikkeling van knooppuntlocaties. Minder ruimte voor parkeren.*
- d. *Vergezicht 4: Profileren als slimme dorpen en de tuin van Utrecht*
  - *Naast bouwen voor de eigen woningzoekenden, bestemmen we een klein deel van de nieuwe woningen ook voor woningzoekenden uit de regio.*
  - *Bouwen binnen de bebouwde kom met hier en daar kleinstedelijke ontwikkelingen (met bijvoorbeeld appartementen van circa 5 bouwlagen).*
  - *Inzetten op recreatie (extra fiets- en wandelroutes met recreatieve voorzieningen) en het veenweidegebied onder water zetten.*
  - *Vernieuwing bedrijventerreinen door profilering slimme dorpen (krachtenbundeling kennisbedrijven) en faciliteren groei zzp'ers in woongebieden.*
  - *Ruimte voor zonneweides, windenergie en innovatieve alternatieve vormen van energieopwekking om in de eigen energiebehoefte te voorzien.*
  - *Inzet op hoogwaardig openbaar vervoer samen met innovatieve technieken voor een goede doorstroming van het verkeer en het gebruik van parkeerplaatsen.*
- e. *Ik kan geen keuze maken.*

Vergezicht 2 wordt met 35% het meeste gekozen. Vergezicht 3 wordt het minste gekozen (9%).



## 4 BIJLAGE

### 4.1 Verantwoording weging respons en betrouwbaarheidsmarges

#### Weging respons

De respons is geanalyseerd naar *leeftijd en plaats*. Op basis van de werkelijke verdeling en de verdeling in de respons heeft een herweging plaatsgevonden. Bij het wegen van resultaten wordt aan elke persoon die mee heeft gedaan aan het onderzoek een gewicht toegekend. Personen in groepen die ondervertegenwoordigd zijn in de respons, krijgen een gewicht groter dan 1. Personen in oververtegenwoordigde groepen krijgen een gewicht kleiner dan 1. Personen waarvan geen achtergrondkenmerken beschikbaar zijn, hebben de weging 1 gekregen (geen herweging).

De weging is voor twee kenmerken (leeftijd en plaats) uitgevoerd, waardoor er per persoon een 'overall'-wegingsfactor wordt gehanteerd.

	Werkelijke verdeling	Verdeling in onderzoek	Wegingsfactor ( <i>werkelijke verdeling/verdeling onderzoek</i> )
<b>Leeftijd</b>			
18-24 jaar	9%	2%	4,34
25-44 jaar	24%	16%	1,52
45-64 jaar	37%	40%	0,92
65-79 jaar	21%	37%	0,56
80 jaar of ouder	9%	5%	1,86
<b>Plaats</b>			
Bilthoven	53%	56%	0,94
De Bilt	25%	27%	0,93
Groenekan	4%	2%	2,19
Hollandsche Rading	4%	3%	1,29
Maartensdijk	11%	11%	1,04
Westbroek	3%	2%	1,23

Voor nadere uitleg over wegen van onderzoek verwijzen we naar de website van het CBS. U kunt daar zoeken op de uitgave "*Wegen als correctie voor non-respons – CBS*".

## Nauwkeurigheid van de resultaten

Als gevolg van non-respons heeft niet de gehele populatie (i.c. alle inwoners) aan het onderzoek deelgenomen. Hierdoor moet er bij de interpretatie van de resultaten rekening worden gehouden met nauwkeurigheidsmarges. De nauwkeurigheid van de resultaten wordt aangegeven met nauwkeurigheidsmarges die worden bepaald door:

1. Het aantal inwoners van de gemeente (circa 34.000 inwoners ouder dan 18 jaar).
2. De netto-respons (471 inwoners die de vragenlijst hebben ingevuld).
3. Het gevonden percentage (de uitkomst).
4. Het betrouwbaarheidsniveau (in dit geval wordt een betrouwbaarheidsniveau van 95% aangehouden, wat inhoudt dat er een kans van 95% is dat de resultaten uit het onderzoek correct zijn).

In de onderstaande tabel is weergegeven met welke marges rond de uitkomsten/resultaten rekening gehouden moet worden (uitgaande van de bovenstaande uitgangspunten en met de aanname dat de netto-respons representatief is voor de gehele populatie).

Netto-respons	Uitkomst 50%-50%	Uitkomst 75%-25%	Uitkomst 90%-10%
400	4,9%	4,2%	2,9%
471 (de respons bij dit onderzoek)	4,5%	3,9%	2,7%
600	4,0%	3,4%	2,4%
700	3,7%	3,2%	2,2%

### Toelichting op de tabel

*Bij een netto-respons van bijvoorbeeld 'n = 471 inwoners', dient bij een onderzoeksuitkomst van bijv. '75% is positief' rekening gehouden te worden met het feit dat het werkelijke percentage zal liggen tussen: 71,1% (75% - 3,9%) en 78,9% (75% + 3,9%).*



## 4.2 Resultaten naar plaats

In deze paragraaf worden de resultaten naar plaats gepresenteerd. We hebben hierbij de volgende indeling gebruikt. De respons voor Groenekan, Hollandsche Rading en Westbroek is te beperkt om apart te rapporteren (vanzelfsprekend zijn de antwoorden wel verwerkt in het totaal).

Plaats	Aantal
Bilthoven	264
De Bilt	127
Groenekan <i>(niet apart gerapporteerd)</i>	8
Hollandsche Rading <i>(niet apart gerapporteerd)</i>	12
Maartensdijk	50
Westbroek <i>(niet apart gerapporteerd)</i>	10
<b>Totaal</b>	<b>471</b>

De resultaten van de plaatsen Groenekan, Hollandsche Rading en Westbroek zijn samengevoegd en opgenomen onder het kopje "overig"

Woningbouw: Welke uitspraak pas het beste bij uw mening?					
	Bilthoven	De Bilt	Maartensdijk	Overig	Totaal
Bouw binnen de bebouwde kom, handhaaf het groene en dorpse karakter en bouw dan minder dan nodig is voor de eigen woningzoekenden. Ook al is er dan niet voor iedere woningzoekende in de gemeente een woning beschikbaar.	17%	18%	13%	14%	<b>17%</b>
Bouw binnen de bebouwde kom, en bouw op zorgvuldig gekozen locaties met een kleinstedelijk karakter (met bijvoorbeeld appartementen van circa 5 bouwlagen) wat meer woningen dan nodig is voor de eigen woningzoekenden. Hierdoor hebben jongeren en starters meer kans op een betaalbare woning.	31%	48%	24%	37%	<b>35%</b>
Bouw kleinschalige nieuwbouwwijken buiten de bebouwde kom, als woningbouw binnen de kern het dorpse karakter dreigt aan te tasten, en we toch genoeg willen bouwen voor onze eigen woningzoekenden. Dat moet natuurlijk wel goed landschappelijk worden ingepast.	36%	21%	52%	42%	<b>34%</b>
Woningbouw mag plaatsvinden buiten de bebouwde kom. Het mag ook best wat stedelijker op sommige plekken (met bijvoorbeeld appartementen van circa 5 bouwlagen), want we bouwen flink meer dan nodig is voor onze eigen woningzoekenden. Zo leveren we ook een bijdrage aan de vraag van de woningzoekenden uit de regio. Starters, jongeren en senioren kunnen zo makkelijker aan een woning komen.	15%	11%	9%	2%	<b>12%</b>
Ik kan geen keuze maken.	1%	2%	2%	5%	<b>2%</b>
Totaal	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>

Economie: Welke uitspraak pas het beste bij uw mening?					
	Bilthoven	De Bilt	Maartensdijk	Overig	Totaal
Als bedrijven meer ruimte nodig hebben om te groeien, moeten ze dat doen op hun huidige plek. Zo knappen verouderde bedrijventerreinen vanzelf langzaam op. Als dat niet mogelijk is, zoeken ze een locatie buiten de gemeente, want er komt geen nieuw bedrijventerrein.	23%	20%	13%	28%	<b>21%</b>
Als bedrijven meer ruimte nodig hebben om te groeien, doen ze dat op hun huidige plek. Zo knapt een deel van verouderde bedrijventerrein langzaam op. Als dat niet mogelijk is, zorgt de gemeente voor uitbreiding van bedrijventerreinen aan de randen van de kernen, binnen en buiten de bebouwde kom.	14%	10%	24%	12%	<b>14%</b>
De gemeente gaat actief een deel van de verouderde bedrijventerreinen omvormen naar gemengde woon-werkgebieden. Daarvoor in de plaats komt een nieuw groen bedrijventerrein ergens in het buitengebied van de gemeente.	30%	38%	31%	14%	<b>31%</b>
De gemeente gaat bedrijventerreinen actief vernieuwen. Daarnaast bundelen kennisbedrijven (bijvoorbeeld onderzoek, advisering en communicatie), hoogopgeleide beroepsbevolking en zzp'ers hun krachten om slimme oplossingen te vinden voor allerlei problemen. De Bilt gaat zich daarmee in de regio profileren als 'slimme dorpen'. Er is geen nieuw bedrijventerrein nodig. Veel zzp'ers vestigen zich in woonwijken.	30%	28%	28%	47%	<b>31%</b>
Ik kan geen keuze maken.	4%	3%	4%	0%	<b>3%</b>
Totaal	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>

Mobiliteit: Welke uitspraak pas het beste bij uw mening?					
	Bilthoven	De Bilt	Maartensdijk	Overig	Totaal
Geen extra bemoeienis of inspanningen door de gemeente. De eigen auto blijft hierdoor populair en wordt geleidelijk schoner doordat elektrisch rijden steeds aantrekkelijker wordt.	21%	12%	22%	29%	<b>20%</b>
De gemeente zet zich in om het eigen autogebruik schoner en prettiger te maken, door bijvoorbeeld in te zetten op extra elektrische laadpalen en deelauto's. Daarnaast zet de gemeente in op het bevorderen van de doorstroming, het bouwen van extra ondergrondse parkeerruimte, autodelen en aanleg van doorfietsroutes.	21%	28%	41%	38%	<b>27%</b>
De gemeente ontwikkelt samen met de regio een hoogwaardig openbaar vervoersysteem (rijdt snel, vaak en comfortabel). Rond station Bilthoven en het nieuwe station met P&R bij Maartensdijk zijn er goede overstapmogelijkheden vanuit deelauto's, -scooters, -fietsen en bus. Daarop aangesloten is er een netwerk van doorfietsroutes. De meeste inwoners voelen geen noodzaak meer een eigen auto te bezitten, dus hoeft er ook minder parkeerruimte te zijn.	30%	26%	28%	7%	<b>26%</b>
De gemeente zet vooral in op stimulering van duurzame en slimme vervoersmiddelen met voor elk dorp flexibele vormen van openbaar vervoer, deelvervoer, zoals auto's en allerlei innovatieve vervoerswijzen. Slimme oplossingen bevorderen de doorstroming van alle verkeer, ook voor fietsers. Door de daling van het individuele autobezit is er tevens minder parkeerruimte nodig.	26%	28%	6%	19%	<b>24%</b>
Ik kan geen keuze maken.	3%	5%	4%	7%	<b>4%</b>
Totaal	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>

Energie: Welke uitspraak pas het beste bij uw mening?					
	Bilthoven	De Bilt	Maartensdijk	Overig	Totaal
De gemeente moet beperkt ruimte bieden in het landschap voor zonneweides en helemaal niet voor windturbines. Nieuwe technieken leveren tijdig het ontbrekende deel van de eigen energiebehoefte.	50%	35%	58%	44%	<b>46%</b>
De gemeente biedt ruimte voor zonneweides en windturbines om in de eigen energiebehoefte te voorzien.	7%	14%	15%	14%	<b>11%</b>
De gemeente zorgt voor extra ruimte voor zonneweides en windturbines en voor innovatieve vormen van energieopwekking om in de eigen behoefte te voorzien.	28%	28%	15%	23%	<b>26%</b>
De gemeente zorgt voor extra ruimte voor zonneweides en windturbines om te voorzien in de eigen behoefte en een deel van regionale behoefte.	8%	14%	7%	7%	<b>10%</b>
Ik kan geen keuze maken.	6%	9%	5%	12%	<b>7%</b>
Totaal	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>

Buitengebied: Welke uitspraak pas het beste bij uw mening?					
	Bilthoven	De Bilt	Maartensdijk	Overig	Totaal
De gemeente zet in op het behoud van de natuur en het landschap. Daarom is het buitengebied maar beperkt toegankelijk voor recreanten.	18%	27%	17%	17%	<b>20%</b>
De gemeente moet de natuur en het landschap <i>zoveel mogelijk</i> beschermen en daarom beperkt toegankelijk maken voor recreanten. Op sommige plekken langs de dorpskernen mag het landschap veranderen om genoeg ruimte te bieden voor uitbreiding van woningen en bedrijven.	23%	15%	28%	38%	<b>23%</b>
De gemeente moet inzetten op het deels onder water zetten en toegankelijk maken voor recreanten van het veenweidegebied. Deze gebieden vormen dan een nieuwe schakel tussen de verschillende natuurgebieden. Het landschap mag op diverse plekken langs de randen van de dorpen veranderen om ruimte te maken voor woningen en een nieuw groen bedrijventerrein.	18%	19%	15%	7%	<b>17%</b>
De gemeente legt extra fiets- en wandelroutes met recreatieve voorzieningen aan voor recreanten uit de gemeente en de regio. Grote delen van het landschap, en dan vooral het veenweidegebied, zijn omgevormd tot waterrijke, beleefbare natuur en vormen schakels tussen de verschillende natuurgebieden.	35%	32%	39%	38%	<b>35%</b>
Ik kan geen keuze maken.	5%	7%	2%	0%	<b>5%</b>
Totaal	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>

<b>Karakter van de dorpen: Welke uitspraak pas het beste bij uw mening?</b>					
	<b>Bilthoven</b>	<b>De Bilt</b>	<b>Maartensdijk</b>	<b>Overig</b>	<b>Totaal</b>
Het groene en dorpse karakter moet overal in alle dorpen zo blijven, ook al worden er dan niet voldoende woningen voor alle woningzoekenden gebouwd.	36%	36%	25%	36%	<b>35%</b>
Het groene en dorpse karakter mag op sommige plekken in de dorpen iets stedelijker worden (met bijvoorbeeld appartementen van circa 5 bouwlagen) waardoor er voldoende woningen worden gebouwd voor alle woningzoekenden.	61%	62%	71%	55%	<b>62%</b>
Ik kan geen keuze maken.	3%	2%	4%	10%	<b>3%</b>
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

<b>Wat vindt u belangrijk bij het indelen van de openbare ruimte? Kunt u de drie belangrijkste punten aangeven</b>					
	<b>Bilthoven</b>	<b>De Bilt</b>	<b>Maartensdijk</b>	<b>Overig</b>	<b>Totaal</b>
Groen (bermen, groenstroken en plantsoenen)	87%	87%	93%	91%	<b>88%</b>
Brede fietspaden	58%	63%	36%	51%	<b>56%</b>
Ruimte om te ontmoeten (bankjes, terras, pleinen)	38%	37%	40%	42%	<b>39%</b>
Speelruimte	38%	32%	44%	12%	<b>35%</b>
Veilige rijbaan	29%	19%	33%	64%	<b>30%</b>
Brede trottoirs	16%	25%	13%	26%	<b>19%</b>
Parkeervakken	17%	10%	29%	0%	<b>15%</b>
Fietsenstalling	3%	11%	5%	5%	<b>6%</b>
Kan geen keuze maken	0%	1%	0%	0%	<b>0%</b>

Duurzaam verplaatsen. Hoe wilt u een bijdrage leveren?					
	Bilthoven	De Bilt	Maartensdijk	Overig	Totaal
Vaker de fiets pakken	70%	78%	70%	67%	<b>72%</b>
Pakketjes niet meer thuis laten bezorgen, maar op een centraal punt in de wijk	46%	57%	41%	26%	<b>46%</b>
Elektrisch rijden	35%	39%	52%	43%	<b>39%</b>
Buiten de spits rijden	41%	29%	35%	33%	<b>36%</b>
Vaker het openbaar vervoer nemen	31%	22%	33%	2%	<b>26%</b>
Autodelen	10%	9%	9%	2%	<b>9%</b>
Ik kan geen (extra) bijdrage leveren	5%	5%	5%	16%	<b>6%</b>
Ik wil een andere bijdrage leveren	3%	2%	7%	5%	<b>4%</b>

Waar moet de gemeente De Bilt zich op richten bij de vraag naar meer mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding?					
	Bilthoven	De Bilt	Maartensdijk	Overig	Totaal
De gemeente zorgt voor meer recreatieve voorzieningen voor de eigen inwoners.	60%	64%	42%	38%	<b>57%</b>
De gemeente biedt ook voorzieningen voor recreanten en toeristen uit de Utrechtse regio en daarbuiten.	28%	30%	49%	48%	<b>33%</b>
Ik kan geen keuze maken.	12%	6%	9%	14%	<b>10%</b>
Totaal	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>



**Als hulpmiddel om tot keuzes te komen, heeft de gemeente vier verschillende vergezichten ontwikkeld. Daarin zijn de voorgaande onderwerpen verwerkt. Als u nu alles afweegt, welk vergezicht spreekt u dan het meeste aan?**

	<b>Bilthoven</b>	<b>De Bilt</b>	<b>Maartensdijk</b>	<b>Overig</b>	<b>Totaal</b>
Vergezicht 1	30%	25%	40%	26%	<b>30%</b>
Vergezicht 2	34%	35%	27%	50%	<b>35%</b>
Vergezicht 3	8%	14%	2%	7%	<b>9%</b>
Vergezicht 4	23%	21%	27%	17%	<b>22%</b>
Ik kan geen keuze maken	5%	5%	4%	0%	<b>4%</b>
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>